

Übersicht Bedüsungen J/K/L/M/9er B

		ZXR 750 J (91/92)		ZXR 750 K (91/92)		ZXR 750 L (93/94)		ZXR 750 M (93/94)		ZX 9 R B (94-97)	
Fabrikat, Typ	KEIHIN	CVK-D38		FVK-D39 (FCR-D39)		CVK-D38		FVK-D39 (FCR-D39)		CVK-D40	
Leerlaufdrehzahl		1100 ± 50 min ⁻¹						1300 ± 50 min ⁻¹		1100 ± 50 min ⁻¹	
Leerlaufregulierschraube	Umdrehungen nach außen	1 ½		1 ⅝		2 ¼		2 ¼		1 ½ ± ¼	
Gasdrehgriffspiel	Normalwert	2 – 3 mm									
Chokezugspiel											
Unterdrucksynchronisierung	(maximale Differenz)	2,7 kPa (2 cm Hg) zwischen zwei Zylindern		2,7 kPa gegenüber Vergaser 4		2,7 kPa (2 cm Hg) zwischen zwei Zylindern		2,7 kPa gegenüber Vergaser 4		2,7 kPa (2 cm Hg) zwischen den Vergasern	
Kraftstoffstand		5 ± 1 mm unterhalb Markierung		3 ± 1 mm oberhalb der Markierung		5 ± 1 mm unterhalb Markierung		3 ± 1 mm oberhalb der Markierung		5 ± 1 mm unterhalb Markierung	
Schwimmerhöhe		13 ± 2 mm		9 ± 2 mm		13 ± 2 mm		9 ± 2 mm		13 ± 2 mm	
Hauptdüse	Zylinder 1 & 4	132		136		170		190		190	
	Zylinder 2 & 3	138				190		200			
Hauptluftdüse		100				90		Zyl. 1 & 4: 70		50	
								Zyl. 2 & 3: 100			
Nadeldüse	Zylinder 1 & 4	6	N96C	6	OBEMP	6	N74E	6	N1MA	6	N67T
	Zylinder 2 & 3		N96D		OBFMP		N14I		N1HC		N67U
Stellung der Düsennadel-feder (nur K & M)	Zylinder 1 & 4			4. Nut von oben				4. Nut von oben			
	Zylinder 2 & 3			6. Nut von oben				5. Nut von oben			
Leerlaufdüse	Niedrige Drehzahl	38		42		38		42		35	
Leerlaufluftdüse		130		120		120		140		120	
Anlasserdüse		52		55		52		55		58	
Gasschieberwinkel (J/L/9er)/ Gasschieber-Ausschnitt (K/M)		11°		2,5 mm		11°		2,5 mm		11°	